

ಕಟ್ಟಡೇ ಹೋದರೆ ಕೂಡಲೇ ನೀರು ಕನೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆಯುತ್ತೀರಿ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕನ್‌ಸಲ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳಿಂದ ಬರುವ ಅರಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ವಸತಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಡಿಸ್‌ಕನ್‌ಸಲ್ ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಅರಿಯಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಇವರಿಗೂ ಕೂಡ ಬಾಕಿ ಕೊಡಲೇ ಇದ್ದರೆ ಡಿಸ್‌ಕನ್‌ಸಲ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಅರಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ಕೂಡ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಡೆಯ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಟಾಕಿಂಗ್‌ನ ಸಿದ್ಧತೆ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇ ಬಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೆ ಅನ್ವಯಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಇನ್‌ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಡಿಸ್‌ಕನ್‌ಸಲ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಂತಹವರೇ ಬಂದು ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಡಿ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ತರುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಕೊಟ್ಟು ಎಂದು ಡಿಸ್‌ಕನ್‌ಸಲ್ ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒತ್ತಾಯ ಕೂಡ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿದ್ದೇಶ್ವರ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮನೆಯವರು ನೀರಿನ ಬಾಕಿ ಕೊಡಬೇಡಿ ಇದ್ದರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮನೆಗೂ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮನೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆಯವರ ಮನೆ ಎಂದೇನಿಲ್ಲ. ಯಾವ ನೀರಿನ ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಡಬೇಡಿ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೋ ಅಂತಹ ಎಲ್ಲರ ಮನೆಗಳಿಗೂ ಡಿಸ್‌ಕನ್‌ಸಲ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಭೇದಭಾವ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Construction of Road in Kudremukh Area

79. Sri B. BHASKARA SHETTY (Kaup).—

Will the Minister for Industries, Information and Publicity be pleased to state :—

(a) when the exploitation work of the ore deposited in Kudremukh area of the State could be started ;

(b) the steps taken by the Government for construction of straight road to Mangalore port from the mining area ;

(c) the estimated cost of the said road work and from where the said amount would be provided ;

(d) when the construction work of this road would be started and the areas through which the said road passes ?

Sri A. P. APPANNA (Deputy Minister for Industries).—

(a) This has not yet been finally decided.

(SRI A. P. APPANNA)

(b) Special staff has been sanctioned by the Government to prepare the plans and estimates for the construction of this straight road. This estimated cost is being forwarded to Government of India for their sanction.

(c) (i) The estimated cost of two ore carrying roads is about Rs. 166.47 lakhs.

(ii) the estimated cost of one ore carrying road is about Rs. 116-67 lakhs.

The Government of India has been asked to bear the expenditure to be incurred on these roads.

(d) The work relating to this road will be started after sanction is accorded to the estimated cost. This road from Kudremukh to Mangalore passes via Maileshwar, Gai gamulla, Mullarghat, Bajagoli, Karkala and Panoubidri.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿ.—ಕುದುರೆಮುಖದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು? ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಅರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ.—ಕುದುರೆಮುಖದ ಯೋಜನೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಫ್.ಎಂ.ಡಿ.ಸಿ ಮೂಲಕ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಯೋಜನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ತಯಾರುಮಾಡಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ರೋಡುಗಳು ಅಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಗ್ರಾಂಟಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರದವರಿಂದ ಇನ್ನೂ ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಗ್ರಾಂಟಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದೂ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಪರಿಶಿಷ್ಟ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿ.—(ಸಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಎರಡು ರೋಡುಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇನು ಡಬ್ಬಲ್ ರೋಡುಗಳೆಂದು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಹೇಗೆ ? ಇದರಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಕೊಡಬಂದಕ್ಕೂ ಎಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತರಹ ರೋಡುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೋಡು 22 ಮೈಲಿ ಅಂದಾಜು ಬರುತ್ತದೆ ಇನ್ನೊಂದು ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ರೋಡು ಮಾಡುವಾಗ 12 ಮೈಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 166.47 ಲಕ್ಷ ಆಗುತ್ತೆ. ಇನ್ನೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ 113 67 ಲಕ್ಷ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚಿದಾನಂದ.—ಹಿಂದೆ ಈ ರೋಡುಗಳಾಗಬೇಕೆಂದು ದಿವಂಗತ ಬಾಳಿಗಾರವರು ಬಹು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರು. ಆಗ ಇಂತಹ ರೋಡನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಬೆತ್ತಂಗು ಬಂಜವಾಳದ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಒಂದು ರೋಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇತ್ತು. ಈಗ ಇದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ಅಪ್ಪಣ್ಣ.—ಇಲ್ಲಿ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಕುದುರೆಮುಖದ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅದಷ್ಟು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರೂಟು ತೋರಿಸಿದರೆ ಕೇಂದ್ರದವರು ನಮಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಂಜು ರಾತಿ ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ಹಣವನ್ನು ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಪಡೆಯುವಾಗ ಬೇರೆ ವಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರೋಡುಮಾಡುವ ಗಾಗಿಲ್ಲ.